

『会津さざえ堂から南下』

続いて埼玉県を出た3段目は『会津さざえ堂』を見に行きたかったので企画しました。以前バイクで『野口英世』関連の施設や、『大内宿』等途中の観光地に寄りながら巡ったのを思い出し、また、スキーに行って会津坂下で馬刺しを食べさせて頂いたのを思い出し、でもあの時はスキーよりスノーモービル乗ってた方が多かったな、若干16歳の時の事でした。すでに50年前の事となった訳ですがそんなところにも寄りながら行こうとコースを練ったのですが…、なかなか難しいですね。『大内宿』へも寄りたかったのですが南からではすごい渋滞にはまりそうそんな訳でまず『会津さざえ堂』を堪能してから白河を目指すことにしました。

スタートは磐梯河東ICすぐのコンビニにしました、でかい休憩室があるんですね。高速で疲れた身体を少しでも休めていただけたらと思います。ちょっと出入りがしづらいので注意してください、南側の出入口から出発です。



ODは途中の眺めの良いところに置きましたので、これからのコースを再検討しながら景色を眺めて頂ければと思います。



1CPは言わずと知れた『会津さざえ堂』で、ちょっと離れた無料の観光用駐車場にしました。何処にCPを置こうかと悩んだ結果駐車場奥のコーナーにしました。『会津さざえ堂』へは少し歩きますが是非堪能して問題も解いてください。私知らなかったのですが磐梯山で白虎隊のお墓もあったのですね。見学やら問題を探したりでいっぱい時間を費やしてしまいました。おまけはいっぱいのお土産、あの人にもこの人にもと…。あんまり買うと助手席に置けなくてトランクに入れるとオープンに出来なくなるので程々にしました。

気分を変えて出発です、福島を眺めながら。

2CPは『野口英世』関連か『鶴ヶ城』かで迷いましたが白虎隊の続きで『鶴ヶ城』にしました。ここでも駐車場で悩み、あちこち探し『県立博物館駐車場』にしました。



何故かという展示室見学をしなければ無料で博物館見学が出来るとして事と駐車場は無料だし『鶴ヶ城』にも近いので…。ゆっくりと『鶴ヶ城』見学も出来そうで良いですね、もし何か言われたらその辺散歩してましたと…。

続いて向かうところも城跡でお山、『向羽黒山城跡』近くの駐車場に3CPを置きました。近くの二の曲輪跡を見学して問題を解いて頂きます、眺めも結構良いですので楽しみに。



山を下ってよいよ5CP『大内宿』へ向かいます。少し山道もありますので楽しんでください。そんな途中の『関山村』に4CPを置きました。



『大内宿』では一本ネギそばが有名で、一本のネギを箸代わり・薬味として頂きます。やはり冷たいそばがおいしいですね。駐車場から向かう途中右側の展望場所を通ると箱庭の様に見えますので是非、ちょっときついです…。

次は下って『塔のへつり』へ向かいますが大内宿の駐車場待ちの車が渋滞していると思いますので
ゆっくり脇を通って抜けてください、交通整理の方がいると思います。
その先もクネクネ下りですので飛ばさずゆったり走ってください。

『塔のへつり』6CPも 良い場所が無く手前標識にしました。

駐車場はあちこちありますが
突き当りのお店の駐車場に置き見学後お土産を買うのが一番かな…。

再スタートは線路を超えた所のゼブラゾーン内に置きました。



さ〜〜ここから帰路に入りますが
ちょっと脇道を進んで頂き『道の駅しもごう』に7CPを置きました。
新しい道が出来ていたので少し迷いましたが新コースにしました。
この道の駅以前寄った時には料理の鉄人が来ていて
無料で少し頂きました、凄い行列でしたが…。

一本道を走って『キョロロン村』で脇道を通して
ちよい先の『座頭ころばし展望台』に8CPを置きました。

やはりCPの数が多いほうがいいのかと思ひまして…。



今度は一気に下って村の野球場脇に9CPを置き少し道にも変化を持たせました。
最初は『白河関跡』をゴールにと思っていたのですが…見学やらの都合で時間が無くなり断念。

ここで終わりにとも思いましたが戻つぽみって感じでしたのでゴールは『南湖公園』にしました。
お店やら、明治記念館やら、神社もある場所にしたので少し休憩がてら戻って頂き
帰路に備えて頂ければと思います。



今回は福島県を走って頂きましたが、楽しんでいただけたでしょうか、気を付けてお帰りください。

まだ開催には早いので、もう一度試走をしてから公開したいと思います。
場合によってはCPの変更もあるかもしれません。

1、コース 福島県会津若松市「ローソン磐梯河東インター店」をスタートして
『会津さざえ堂』『鶴ヶ城』『大内宿』『塔のへつり』等を巡って頂き
福島県白河市「南湖公園」をゴールとするコースです。
今回は初めて行く『会津さざえ堂』と『鶴ヶ城』なのでとっても楽しみです。
観光がメインになりそうな雰囲気ですが、ドライブも楽しんで頂けるように頑張りました。

2、試走 車両 ダイハツ コペン ローブ(2WD/AT/1名乗車)
計測器 ARM 1m計測
タイヤ プリヂストンポテンザ RE050A 165/50R16 2分山
計測日 天気 路面

3、 基準距離 Strt〜OD km

- 4、 開催期間
 5、 解答締切
 6、 成績発表
- 7、 成績 ①減点合計の少ない順、②同点の場合は距離誤差の少ない順。
 ③距離誤差も同点の場合は解答提出日の早い方、提出も同日の場合は走行日の早い方が上位とします。
- 8、 参加費 無料
 9、 解答の提出 e-mail にて対応(郵送希望者には別途対応します)
 e-mail priusoyaji@yahoo.co.jp

※ 注意事項

- 1、 Drive Rally に準じてお願いします。夜間の走行は禁止です。
- 2、 コマ図表記は代表的なものだけで全てのものを記載していません。基本道なりです。
- 3、 通行止めがあった場合、1名でも通過出来た時は成立とします。
 この場合、その区間の不通過者の減点は、通過者内の最大減点とします。
- 4、 クイズは基本屋外にあります。許可を取ってはいません。
 許可を取ってはいません。施設関係者にクイズの質問等は禁止です。
 くれぐれも不審者と勘違いされませんようにお願いします。
- 5、 クイズは現地地で得られるものとは限りません、現地地で得られる情報をもとに作成者が導き出した答えを正解とします。
 従って色々解釈出来る答えがあったとしても作成者が決めた答えを正解とします。
- 6、 帰宅時まで安全運転をお願いします。途中の事故、トラブル等作成者、主催者は一切の責任を負いません。
 参加者は、この旨を了承して参加したものと判断します。
- 7、 質問はE-Mailで受付、主催者が必要としたときのみ公式通知で対応します。
 したがって、参加時期が早い場合競技上不利になる事があり得ますが、全ての参加者がこれを了承したものとします。
- 8、 解答提出者には受領メールを送ります。1週間ほど経っても届かない場合は連絡ください。
- 9、 トイレがある場所
 スタート、1CP、2CP、3CP、5CP、6CP、7CP、FCP
- 10、 食事処
 スタート、1CP、2CP、5CP、6CP、7CP、FCP
- 11、 DRC2019に申請予定です。
 本名を出したくない場合は、ドライバー、ナビゲーター記入欄にニックネームを、代表者欄に本名をお願いします。

※概略コース図





