

『比企周辺の史跡巡り』 78km

4回目は初回に行けなかった『松山城跡+岩室観音堂』から寄居の『鉢形城跡』まで色々な史跡を巡ります。ほとんど城跡で、山に登ったり下ったりしないといけませんが、今回の問題は登らなくても大丈夫かな…どうしよう…。意外とパンフレットも設置されているんですね、驚き。

この辺もサイクリングで回ったところが主ですが、やはり走る道が違います。MTBでは山の中が主ですが、ロード車やFXDFでは走った道ですね。車で走って楽しそうな道を選んで繋いでみました、気に入って頂けたら幸いです。

スタート地点はNDR-1で行った「吉見百穴」、此処に駐車して、見て回って問題を解いてください。大駐車場は時間制限があるので注意です。楽に回れるのが「岩室観音堂」ですぐに目に入ると思いますが、胎内くぐりなどしてくださいね。ちょっと大変なのが「松山城跡」登れる方は是非立ち寄ってください。



今回は1CPへの途中にOD地点を設けました。町中を抜けて長閑なところの木村養鶏場脇電柱です。此処まで 6.171 km です。何やら栄味卵を販売しているようです、時間は9:00~17:00。自動販売機もありました。<https://kimura-egg.com/>

この先は少し道も変化があって楽しめると思います。後で気が付いたのですがCPが8ヶ所しかないんですねこれはまずいと途中の「嵐山町オオムラサキの森活動センター」に1CPを置きました。オオムラサキと言うちょうちのでかいのが見られますよ。是非ご覧ください。月曜休館で8時30分~17時までです。この先桜並木を通りますが、桜の時期は混雑します。3月23日~4月7日が桜祭りです。4月6日は花火大会(雨天順延)で15時から通行止め。



2CPはおなじみの「小倉城跡」です。嵐山町を抜けて細い桜並木脇を通ります、対向車、歩行者、自転車に注意してください。この先見慣れた道を通りますがこの道結構好きなのでお付き合いください。CP先のお寺にパンフレットがありますので頂いて思いを馳せてください。こども登れる方は是非ですが、息が切れる急坂で注意です。



3CPは再び嵐山町を抜けて「杉山城跡」です。少しごちゃごちゃした道を通りますので注意です。城跡では看板まで車で行けるようですが、畑があるのでその方が駐車するのかなと不明です。最近お寺下の駐車場は使えない様になっていました。代わりに城跡脇小学校体育館裏が仮の駐車場になっていました、学校に入るのに躊躇しますね。こどもパンフレットが置いてありますので貰ってください。また、城跡へは結構なだらかなので登ってみてください、問題もありますので。

21 図先に田舎蕎麦屋里山があります、のれん手前が入口です。

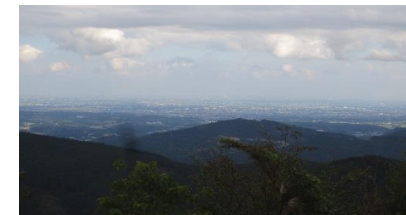


4CPは「四津山城跡、高見城跡」です。山頂までは結構大変ですが、おんな坂なんてのもあるので是非…。天気が良ければ山頂での眺めも良いですよ。トイレは鳥居左先に有ります。



5CPは平地に降りて行くと右側に小高い山が見えます、そこが腰越城跡です。今回は城跡下の「パトリアおがわ駐車場」に駐車して向かいます。一番奥のところに駐車すると楽。道を渡って行くと入口があり、そこに問題を置きました。

近くの川に架かる「矢岸歩道橋」(30図)なんてのもありますので是非ご覧ください。



6CPは山に登って頂き、最初の湧水「延命水」に是非寄って頂いてからの33図先の七重峠。結構切り開かれていますので眺めも良いですよ。先ほど寄った「延命水」でコーヒーでも入れて眺めを堪能してください。この先下ってのんびり走って再び山に登って頂きます。登った上には7CP「彩の国ふれあい牧場」があります。お店が開いていたら「ソフトクリーム」がお勧めです。出店は4月~11月の土日祝日です。



しばし山中を走って頂くと交差点に到着します。車や歩行者、自転車に注意してください。此処から歩いて向かうと日本水の源泉に行けるようですが…、今回は行きませんでした。少し走ると8CP「日本水」水飲み場に到着します、なぜか蛇口が付いているんですね。良かったら並んで日本水飲んでみてください。結構混雑していますが…。



此処からは下ってFCPの「鉢形城跡」に向かいます。途中有料道路に入りますが料金所は別のところで無料で通過出来ます。FCPは南側の駐車場にと思ったのですが17時で閉門とかで、北の城跡脇の砂利駐車場としました。ここが終点なので時間がありましたら是非ゆっくりと見学してみてください。お疲れ様でした。



- 1、コース 『比企周辺の史跡巡り』で吉見百穴から嵐山・小川・東秩父経由で鉢形城跡へ回ります。最初は平地だけだと思っていたのですが…、欲張って山も入れちゃいました。史跡と山道両方を楽しんでください、今回の山は結構高いので眺めも楽しんでください。
- 2、試走 車両 ダイハツ コペン ロープ(2WD/AT/1名乗車)
計測器 ARM 1m計測
タイヤ ダンロップウインターマックスO1 165/65R14 2シーズン目
計測日 2月24日(日) 天気 晴れ 路面 ドライ
- 3、基準距離 Strt~OD **6.171 km**
- 4、開催期間 2019年3月30日(土)~2019年6月16日(日)
- 5、解答締切 2019年6月22日(土) 郵送の場合消印有効
- 6、成績発表 2019年6月30日(日) 予定
- 7、成績 ①減点合計の少ない順、②同点の場合は距離誤差の少ない順。
③距離誤差も同点の場合は解答提出日の早い方、提出も同日の場合は走行日の早い方が上位とします。
- 8、参加費 無料
- 9、解答の提出 e-mail にて対応(郵送希望者には別途対応します)
e-mail priusoyaji@yahoo.co.jp

※ 注意事項

- 1、Drive Rally に準じてお願いします。夜間の走行は禁止です。
- 2、コマ図表記は代表的なものだけで全てのものを記載していません。基本道なります。
- 3、通行止めがあった場合、1名でも通過出来た時は成立とします。この場合、その区間の不通過者の減点は、通過者内の最大減点とします。
- 4、クイズは基本屋外にあります。許可を取ってはいけません。許可を取ってはいけません。施設関係者にクイズの質問等は禁止です。くれぐれも不審者と勘違いされませんようにお願いします。
- 5、帰宅時まで安全運転をお願いします。途中の事故、トラブル等作成者、主催者は一切の責任を負いません。参加者は、この旨を了承して参加したものと判断します。
- 6、クイズは現地で得られるものとは限りません、現地で得られる情報をもとに作成者が導き出した答えを正解とします。
- 7、質問はE-Mailで受付、主催者が必要としたときのみ公式通知で対応します。したがって、参加時期が早い場合競技上不利になる事があり得ますが、全ての参加者がこれを了承したものとします。
- 8、解答提出者には受領メールを送ります。1週間ほど経っても届かない場合は連絡ください。
- 9、トイレがある場所 スタート、1CP、2CP、3CP、4CP、7CP、FCP
- 10、食事処 スタート、21図先左側に「田舎蕎麦里山」、30図信号手前右「インド料理 ラジュモハン」(少なくともごめんなさい) 6CP(4~11月)、FCP花園ICへの140号線に有り
- 11、DRC2019へ登録申請します、参加、不参加欄に○で囲んで表明してください。本名を出したくない場合はドライバー、ナビゲーター記入欄にニックネームを、氏名欄に本名をお願いします。

※コース図

