

『秩父ダム巡りやら』 100km

再び埼玉に戻って来て、今回は秩父の4ダムを巡ってダムカードを集めて頂きます。

http://www.water.go.jp/kanto/arakawa/vision/4dam_card.html

コンプリートすると二瀬ダムの手作りカードも頂けます、これに加えて高速からの道順で下久保ダムのカードも収集して頂き6枚集めて写真で報告して頂くと+2点差上げますので頑張って集めてください。

ネックは二瀬ダムを最後としなければならない事、道順も上手くないし(すでに別のDRで使われている)残念です。

そんな訳で「合角ダム」からはゆったりドライブして頂き「二瀬ダム」向かって頂きます。

やはり新緑の時期が楽しいですね。

スタートは関越高速道「本庄児玉IC」から向かった途中の『道の駅上州おにし』にしました。「埼玉の偉人を巡る」の時の事やら色々と考えたのですがなかなか無く此処にしました。ちょっとあまり寄らないところなので新発見もあると思いますのでお楽しみに。



此処からは有名な「三波石峡」に向かう道を通り1CPの「下久保ダム」に向かいます。事務所玄関前の駐車場にCPを置きました。上から眺めると下久保ダムの特徴が良く解ります。

この先の山道もゆったり走れて気持ちがいいです。ただ、あちこち落石が多いようなので少し心配です。

次のダムまでは結構あるので、2CPは途中の携帯アンテナにしました、目立ったので。近くには何やら福寿草の里があるらしいが時期外れでダメですね、ささっと先へ進みましょう。



いよいよ秩父の初ダムは「合角ダム」で色々といわれやら文字の呼び名だったりで人気があるそうです。合格とも読めるそうで、ダムカードは人気の様です。ダム下の「吉田元氣村」でも色々と思いを凝らしたものやらあるそうですので時間があったら寄ってみてください、受験シーズンは特別なダムカレーが食べられるとか…。そんなダム第2駐車場に3CPを置きました、チェックしやすい様にと。

またダム湖に架かる橋も色々あって楽しめますね。

ダムをぐるっと回って向かうのは4CP「埼玉県みどりの村」県の施設の様なのですがなんか制約がありそう。いろいろと遊べそうなのでもっと皆さんに宣伝すればと思うのですが…。



駐車場を縦断して東から出て「秩父ミュージックパーク」に5CPを置きました。カートレース場脇に置きたかったのですが解りずらいかなと断念。よかったら見学してみてください、試乗もしては…、私は乗りました。結構目線が低いので楽しいですよ、ただカーブでのスピンに注意です。一緒に走ってた人が凄いスピンをしてそこで下されちゃいました、悲しいですね。ミュージックパークを下山する途中「武甲山」が見えます途中には「酒づくりの森」が左側にありますので寄ってみてはいかがでしょう。

再び山に登って途中の「橋立鍾乳洞」無料駐車場に6CPを置きました。途中道が狭いので要注意ですね。夏場は結構涼しいのでお勧めです。

此処を少し戻って秩父2つ目のダム「浦山ダム」に7CPを置きました。ダムからの街並みもまた良いですが堤頂部には、いろんな願い事を叶えてくれる全部で6つのモニュメントがあり楽しめます。さ～てあなたはいくつ見付けられるかな…。



このダム下にも駐車場があり、下からの眺めも格別です。(EVでも降りられますよ)

ダムを下って今度は「道の駅あらかわ」に8CPを置きました。ここには店先にうり坊がいて元気に走り回っていますよまあ疲れたら寝ているでしょうが。いのしし肉はここには無いようですが近くの鈴加園では食べられそうなので足を延ばすのも手ですね。

また時間によっては脇の線路で「バイオエクスプレス、SL」が見られるかもしれません。この先の「三峰口駅」が終点らしいので、その途中や駅でもチャンスはありますね。



携帯アンテナ





そんな「三峰口駅」に9CPを置きました。
駅の見学も出来るようですが、駐車場代が520円掛かります、うーんタダにしてほしい。

「三峰口駅」を過ぎてからは140号線をしばらく走って3つ目の「滝沢ダム」に向かいます。
手前には凄いループ橋があり、バイクでは楽しいのですが…。
この先トンネルを抜けるとすぐ左が駐車場入口で、ここに10CPを置きました。

ダム内部も見学出来ますので、是非どうぞ。



いよいよ最後は「二瀬ダム」に向かいますが
結構この付近で色々なDRで走っているんですね、で脇道は断念。
普通に140号線を走って向かいます、色々なDRの事を思い出して楽しんでください。
途中のトイレ前にODを設けましたので慎重に走って下さい。



OD先には「栃本関所跡」や「麻生加番所跡」等があります
駐車場は無いのですが、良かったら空きスペースに停めて寄ってみてください。
二瀬ダムではダム管理事務所近くにFCPを置きました。
しっかりと3枚のダムカードを見せて「二瀬ダムカード」と
記念の手作りカードも頂いてくださいね、得点に影響しますので。

ダムカードゲットしたら終了です、お疲れ様でした、楽しんで頂けたでしょうか。
高速 ICまで結構距離もありますが気を付けてお帰り下さい。

関越高速花園 ICまでは約50kmで1時間ほど掛かります。
南は中央道の一宮御坂 ICが一番近そう、約53kmで1時間ちょい掛かりそうです。

- 1、コース 群馬県「道の駅おにし」をスタートして、秩父4ダムを廻るコースで「二瀬ダム」がゴールです。
何回も色々なDRで走ったコースを通るかもしれませんが、それも一緒に楽しんでください。
途中のCPには休憩地、観光地もありますのでゆっくり休憩したり楽しんで頂けたら幸いです。
- 2、試走 車両 ダイハツ コペン ローブ(2WD/AT/1名乗車)
計測器 ARM 1m計測
タイヤ ブリヂストンポテンザ RE050A 165/50R16 2分山
計測日 天気 路面
- 3、基準距離 10CP~OD km
- 4、開催期間
- 5、解答締切
- 6、成績発表
- 7、成績 ①減点合計の少ない順、②同点の場合は距離誤差の少ない順。
③距離誤差も同点の場合は解答提出日の早い方、提出も同日の場合は走行日の早い方が上位とします。
- 8、参加費 無料
- 9、解答の提出 e-mail にて対応(郵送希望者には別途対応します)
e-mail priusoyaji@yahoo.co.jp

※ 注意事項

- 1、Drive Rally に準じてお願いします。夜間の走行は禁止です。
- 2、コマ図表記は代表的なものだけで全てのもを記載していません。基本道なりです。
- 3、通行止めがあった場合、1名でも通過出来た時は成立とします。
この場合、その区間の不通過者の減点は、通過者内の最大減点とします。
- 4、クイズは基本屋外にあります。許可を取ってはいけません。
施設関係者にクイズの質問等は禁止です。
くれぐれも不審者と勘違いされませんようにお願いします。
- 5、クイズは現地で得られるものとは限りませんが、現地で得られる情報をもとに作成者が導き出した答えを正解とします。
従って色々解釈出来る答えがあったとしても作成者が決めた答えを正解とします。
- 6、帰宅時まで安全運転をお願いします。途中の事故、トラブル等作成者、主催者は一切の責任を負いません。
参加者は、この旨を了承して参加したものと判断します。
- 7、質問はE-Mailで受付、主催者が必要としたときのみ公式通知で対応します。
したがって、参加時期が早い場合競技上不利になる事があり得ますが、全ての参加者がこれを了承したものとします。
- 8、解答提出者には受領メールを送ります。1週間ほど経っても届かない場合は連絡ください。
- 9、トイレがある場所 スタート、1CP、3CP、4CP、5CP、6CP、7CP、8CP、9CP、10CP、OD、FCP
- 10、食事処 スタート、3CP下吉田元気村、4CP埼玉県緑の村、6CP、7CP、8CP、9CP、FCP
- 11、DRC2019に申請予定です。

本名を出したくない場合はドライバー、ナビゲーター記入欄にニックネームを、代表者欄に本名をお願いします。
まだ開催には早いので、もう一度試走をしてから公開したいと思います。

※概略コース図

